מגל

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB
TEL-AVIV, P.O.B. 4099 תל־אביב. ת.ד. 4099

מהדורה חד פעמית - יולי 83

עורך: 4X4KT

אוסקר 10, חי ומשדר!

בקשר האחרון מאת 4X4GI
ב-16 ביוני, בדיוק בשעה המתוכננת
(1159 UTC) המריא "אריאן L6" אל על.
לאחר 14 דקות נפרד לוויין PHASE IIIB
של AMSAT והחל בחייו העצמאיים
כ"אוסקר 10". הנתונים הקריטיים
הועברו מתחנת הלוויינים בעמק האלה
ע"י 4X4IX טלפונית ל-4X4GI;
ויאיר שגר את המידע בעזרת 4Z4AG
על RT. בגלל תנאים גרועים,
נקלט הנתון בתום רק מאוחר יותר.
כאשר הלוויין התקרב לנקודה המירבית
הרחוקה (אפוגי) הופעלה משואה בתדר
145.810 מגה"ה. המשואה
נקלטה והחל משעה 16:15 UTC

המשך בעמ' 14

*מספרים על האסיפה השנתית...

כל מי שניבא אסיפה שנתית דלת משתתפים, בגלל אי קיום ההגרלה, נתבדה ואפילו הופתע לטובה. כמאתיים וחמשים חברי האגודה, מכל רחבי הארץ, נאספו ביום רביעי 8.6.83 לאולם וויז באוניברסיטה העברית בירושלים. האולם המפואר, דמוי אמפיתאטרון, שמש אכסניה לאסיפה שנועדה לדון בעתיד חובבות הרדיו בישראל ובמצב האגודה. דווח מלא טרם נמסר לדפוס על ידי היו"ר או מ"מ המזכיר בועד היוצא. מאידך הדווחים והשיחות על הגל מלמדים שהאסיפה לא השיגה את מטרתה המוצהרת. החלק הראשון של הערב, כולל דווח ממושך של יו"ר האגודה וחלוקת פרסים, ארך זמן רב. כך קרה שלדיון ולבחירת מוסדות האגודה נשאר זמן מועט ביותר. את מורת רוחם של הנאספים מניהול הזמן הביע וילי 6FM ואחריו החרו החזיקו שאר הדוברים. את הערב הנחו שני מנחים:

יענקלה 4X4AH הנחה את החלק הטכסי של הערב.
מיכאל 4X6BC הנחה את הדיון והבחירות.

במעט הזמן שהוקצב לדיון הוצגו מספר נושאים וביניהם נושאים שנוסאו בהצעות ההחלטה מגליון יוני של "הגל הקצר". בהצבעה על אימוץ הצעות ההחלטה, נוצר רוב של 24 בעד מול 15 נגד. יש להניח, לכן, שהנושאים יועלו לדיון בישיבות הועד הקרובות.

בסיום הערב נבחרו - ועד האגודה, ועדת הביקורת, ועדת החברים. לועד נבחרו חברים שרובם הציגו דעותיהם בגליון יוני של "הגל הקצר" במדור פרופיל. רשימת הנבחרים בע"מ 2 בגליון זה.

האסיפה השנתית פוזרה בשעת חצות על ידי "איתות" של הממונים על האולם. הנוכחים שיצאו מהדיון החם לאויר ירושלמי קריר המשיכו בשיחות ותגובות על המסרים עד לשעות הבוקר ואף למחרת עוד ניתן היה לשמוע את הדי האסיפה השנתית שהיתה.

מגל אל גל

בגליון זה של "הגל" מספר שינויים ושיפורים שהם תוצאה של האמון שקבל "הגל" באסיפה השנתית. ברור שאין זה סוף פסוק ובעתיד הקרוב נהיה עדים לתנופה בכל הנוגע לפרסומי האגודה ויחסי הציבור שלנו. ימים אלה, מועד סגירת הגליון הם גם מועד חילופי המשמרות במוסדות האגודה. ליוצאים ולנכנסים נאחל הצלחה בדרכם החדשה. לא מעט מארועי האסיפה שהיתה, מקורם ביזמות שבאו לביטוי לראשונה בגל הקצר. עם השמטת הכינוי "קצר" משם הגל, יוסיף העתון לשרת את חברי האגודה. העתון ישאר תמיד פתוח לדעות החברים כאשר כל פניה תובא בשם אומרה וללא כל צנזורה. 'מכתבים גלויים' ימסרו לפני פרסומם לתגובה ונקוה שפרסום המכתב בצד התגובה ישמש פתיחה לדיון עניני. בהתאם לבקורת שמתחה הועדה על דווחי הועד בכתב ובע"פ תנתן תשומת לב מירבית לדווח מישיבות הועד. במדור <u>דווח הועד</u> תפורסמנה כל החלטות הועד כלשונן כפי שהן נרשמות בספר הפרוטוקולים. במקרים בהם לא נתקבלה החלטה יצויין הדבר במפורש. יעשה מאמץ לכלול בדווח פרסום מוקדם על נושאים שידונו בישיבות הועד בציון מועד הדיון המתוכנן. ברור שלנושאי אקטואליה יקשה פרסום מוקדם מחמת סבעם וזמינותם. "הגל" יקדיש מדורים קבועים לנושאים הבאים:

תחרויות ותעודות
תחזית לוויניס
תחזית תנאי ת"ג
לחובב המתחיל ולמאזין

כל זאת בנוסף למדורים "הותיקים" יותר כמו: מיד ליד, הודעות משרד הקשל, "אינגליזית", לדעתי ועוד.
כבעבר גם בעתיד יקבעו פני "הגל" בהתאם לרצון הקוראים, קריאה מהנה.

צבי KT

חברי הועד *

אהרון	4X4AT
נעמי	4X6DW
משה	4X6LM
ניר	4X6FK
טליה	4X4GT
חיליק	4X4NOE
שלום	4Z4NUT
כנען	4Z4NU
צורי	4Z4RZ
אהוד	4Z4UR
3/3	4Z4US
צבי	4X4KT

ת.ד.

ת.ד. 4099 ת"א היא תיבת הדואר של האגודה.
ת.ד. 3500 חיפה היא תיבת הדואר של כרטיסי הקש"ל.
ת.ד. 222 ק. מוצקין היא תיבת הדואר של עתון "הגל".

ת.ד. 4099

הגליון זה מספר קטעים המסומנים בכוכבית *.

ים מרוססים של מידע שנשאר בזיכרוני ולא

בזמר רשמי של מוסדות האגודה.

א חובן

מדוע לא הצדיר היור היוצא

אר יושב הועד הקודם, הגזה

השנתי, פרוטוקול האסיפה, התקופה מהכרו

קשה של אוס 4Z4NUT ... ועוד מוסיף

טרון שצורך הגל מונע ממני לפרסם

ר בזמניו, תוצאותיו ונעלמתו!

ילו רשימת הנכים בפרסים ופעולות

כנראה סוג כמוש בעיניו...

לא, את המעוות נתקן בגליון

ו שיוקדש לפרסום מלא ורשמי

של ות'ים, כמקובל במינהל

ירגלי תקין. הסליחה עם כל

בורים והמגירים.

עבור החומר המרגע א"ה

ם א' 81 ליוני.

KT.

מר שקד, מהנדס מחלקת תדרים רישוי ותחיקה כותב:

הנדון: **בזק - המונח העברי ל"טלקומוניקציה"**

1. בעבר קבעה האקדמיה ללשון העברית את המונח "קשרי-רחק" במובנה העברי ל-"טלקומוניקציה".

2. נסיון של שנים הוכיח עם זאת למרבה הצער, כי המונח העברי לא הצליח להתאזרח (למרות נסיונות שנעשו בכוון זה) - כך שלמעשה בותר רק המונח הלועזי, הארוך והמסורבל.

3. ועדת המונחים של המועצה לקשר ואלקטרוניקה (בשתוף האקדמיה ללשון העברית) נדרשה איפוא למשימה - למצוא תחליף עברי מתאים.

4. לאחר בחינתן של הצעות רבות (הן מחברי הועדה והן מגורמים שמחוצה לה) - ואחר דיונים ממושכים - אישרה מליאת האקדמיה את המונח "(תקשורת) - בזק" שהפך בזה למונח העברי הרשמי.

להשומת לב: החלק שבסוגריים "(תקשורת)" - מובבנו, שאפשר להשמיטו לפי הנוחיות; ולהשתמש ב-"בזק" בלבד - כל-אימת שאין מקום לאי-תבנות.

5. חושבני שאין צורך להדגיש את החשיבות הסמונה בהנהגתו של מונח עברי קצר ובוה, אודה לך איפוא אם תתן פרסום לתוכן מכתבנו זה, בהוצאה הקרובה של "הגל".

הערת העורך:

מכתב זה נשלח לאגודה בתאריך 27.5.81. לידי הוא נמסר ע"י 4Z4RM בחודש מאי ש"ז (!83). למרות הזמן שחלף ראוי שיופיע בדפוס. סליחה על האיחור.
מעתה באמר:
"שנה זו היא שנת התקשורת-בזק הבינלאומית"



...מה את שמה ?! ...אין בזה !

ת.ד. 4099 (המשך)

כותב יורם צינמון 4X4NSN

לפני כמה שעות קבלתי בדאר את הגל הקצר של מאי 83'. בראה לי שהגליון הזה בשלח "מספיק זמן" לפני כן, בגלל שאתה ציינת את תאריך סגירת גליון יוני 83' ל-12.5.83...
בגלל חוסר זמן עד לסגירת גליון יוני 83', יקשה עלי לכתוב את מה שברצוני לאמור בנושא "חובבות הרדיו לאן...". לכן, אני חושב, שאת מה שיש לי להגיד אומר באסיפה הכללית או/ו בגליון הגל הקצר של יולי 83'. אני תומך בדרך חשיבתו של ריקי NJ. לי יש רק להרחיב מספר בקודות שלו!
בכל אופן, בתקלתי במשהו לא סימפטי בגליון "הגל הקצר" של מאי 83': בעמוד 8 "במדור" "רוצים QSL!" התפלאתי למצוא אותות קריאה של חובבי רדיו ממדינות שלנו אסור להתקשר אתן! תחת "עבור" נמצאו אותות קריאה, שאם מישהו מחובבי הרדיו בישראל היה מקים אתן קשר, היה רשיונו בשלל ממנו...
HZ1AB - ערב הסעודית; A4XYF - עומאן; A92F - באחריין; A4XYK - עומאן; JY5JP - ירדן; A71BH - קאטאר; A92DQ - באחריין; CN8EU - מארוקו ו-3V8AA - טוניסיה!
בשאלת השאלה, האם משהו שם לב לכך? אני מקוה שזו לא היתה מתיחה, אלא טעות אנוש בלבד..

בברכת 73
יורם
4X4NSN

הלוֹ "יאנג טיימרס"!

88

מתארגן מפגש של YOUNG TIMERS. המועד: סוף יולי לאחר בחינות הבגרות. מיועד לצעירים ברוחם, גיל ומצב משפחתי לא משנים. לפנות לחובבי DD או ל-6DP.

73

תשובת העורך:
לגבי הדיון באסיפה, מה שרציה ומה שקרה בפועל עניתי במקום אחר בגליון ולכן אקדיש תשובתי לנושא השני:
תנאי הרשיון לחובב הפעיל והמשדר מתחנתו, אוסרים עליו את הקשר עם ארצות ערב. מאידך אין הגבלה על המאזינים ואיסוף הכרטיסים אינו מחייב רשיון. כך יוצא שניתן לראות כרטיסים "אסורים" כמעט אצל כל מאזין שנעזר ב-QSL MANGER שגר מחוץ לארצות ערב. אין "הגל" מעודד חובבים מורשים לעבור עבירה א.ל מי שמאזין ורוצה דוקא כרטיס "משם" שיבושם לו...
"הגל" מסר את רשימת "מנהלי הכרטיסים" כמידע לציבור ובכך אין לראות נקיטת עמד כל שהיא.

לימור אבן צור מקבוצת גבע מעוניינת בהכנ[ה] לקראת הבחינות לדרגה ב'. כמוה יש עוד חובבים המחפשים כתובות ומועדון בו יתקיי[ם] קורס שכזה. הבעיה היא שמעסים בלבד פוני[ם] לאגודה בבקשת סיוע למרות שחוג כזה יהי[ה] מבוקש לכשיתחיל...
ללימור ולאחרים שמעוניינים:
במועדון 4Z4EC יפתח בחודש אוגוסט חוג להכנ[ה] לבחינות בדרגה ב'. משך החוג שנה אחת בפגישות שבועיות. פגישה מקדימה תתקיים במועדון ביום רביעי, 6 ליולי, בשעה 20.00 במועדון 4Z4EC.
מי שמכיר חובבים מחיפה וצפונה המעוניינים בחוג, אנא שיעביר להם תוכן הודעה זו.
פתיחת החוג מותנית במציאתם של 10 חניכים לפחות. פרסים לגבי חוגים דומים באיזור המרכז והדרום ימסרו בקרוב.



תחרויות

איציק FU שלח את החומר הבא:

תחרות ונצואלה 1983
מסרת: מקסימום חובבים מכל העולם אבל בעיקר תחנות מונצואלה.
מר SSB - 2-3 ליולי
CW - 30-31 ליולי
משך: כרגיל (זוכרים?)
גלים: 80-40-20-15-10 מטרים.
קטגוריות: מפעל יחיד - גל יחיד
מפעל רבים - גלים רבים
מפעלים רבים - גלים רבים - משדר יחיד
מפעלים רבים - גלים רבים - משדרים רבים
מוסרים ומקבלים: RS(T) + מספר סידורי החל מ-001.
ניקוד: כל קשר בין מדינות - 2 נקודות
כל קשר בארץ - 0 נקודות, משמש רק פעם אחת כמכפיל.
מכפילים: 1 עבור כל אזור קריאה בונצואלה על כל גל בנפרד חד פעמי
1 עבור כל איזור קריאה בארה"ב על כל גל בנפרד חד פעמי
1 עבור כל מדינה על כל גל בנפרד
פרסים: לוח לראשון בכל קטיגוריה
מדליה לראשון בכל יבשת מפעיל יחיד גלים רבים
תעודה לכל תחנה בארץ שתעבוד 5 תחנות YV ועוד 10 תחנות מארצות שונות
יומנים ופרטים נוספים, לפנות לעורך הגל או לאגודה הונצואליאנית לפי הכתובת:

RCV P.W.BOX 2285 CARACAS 1010-A
VENEZUELA

4X4
WCY
4Z4
4X6

קבוצה לאומית

מתארגנת קבוצה במסגרת האגודה שתתחרה בתחרות בקטיגוריה Multi-Multi לתחרות יותן אות קריאה מתאים.
"די-אקסרים" רציניים מוזמנים לפנות לברוך TR.

SRI... חברה, לפינת הבישול לא נותר מקום הפעם...



בורר קדם לשיפור בקליטה

מאת הרברט ויקסלר OE1HWA   תרגם: 4X4AT

אותות חזקים במבוא המקלט מהווים בעיה המוכרת כיום לחובבי הרדיו. לעתים, אות בחוזק S9, איננו אלא תוצר מפריע של דרגות המבוא במקלט. אות זה איננו משודר בתדר 12. הוא נקלט על ידי החובב.

הפתרונות השונים הם:

א. החלשת כל האותות, פתרון אפשרי בגלים הנמוכים. יבוצע על ידי מנחת ויש לו יתרונות שנפרטם בהמשך.

ב. ברירה על ידי בורר קדם (PRESELECTOR) שהוא מסנן צר סרט. פתרון זה יתואר במאמר זה.

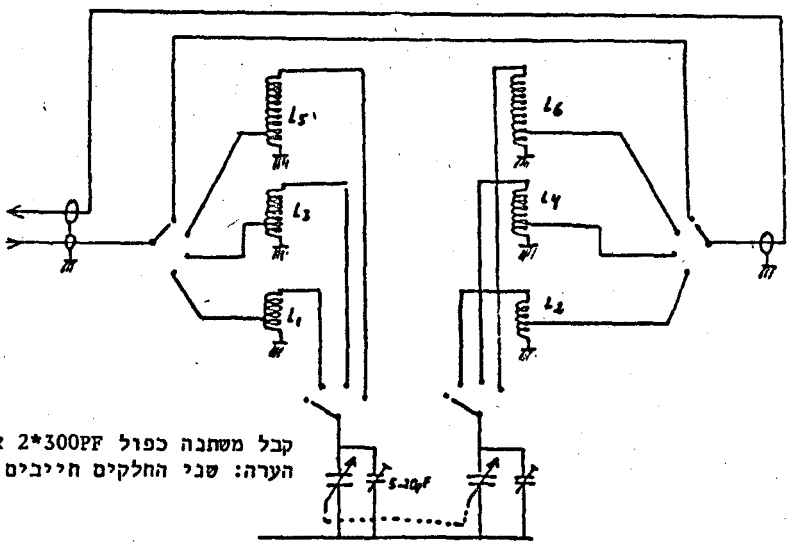
הכנסת מנחת בין האנטנה למקלט גורמת למספר תוצאות: האותות מונחתים לרמה ששוב אין הם גורמים לתוצרי לואי בדרגות ההגברה ובערבל. בגל בו בדרך כלל האותות הרצויים הם ברמה סבירה אין כל רע בשימוש במנחת. קיים גם יתרון והוא ששימוש במנחת מאפשר לאנטנה ולמקלט לראות עכבות מתואמות ולכך כמובן יתרון גדול. מאידך, כאשר האותות מזעריים, יעלמו האותות הרצויים יחד עם הבעיה כלומר "החיבוק בשפך עם מי האמבט..."

הבורר יכסה את כל תחום הת"ג בארבעה סלילים. תחומי העבודה המשוערים הם:
1.8-4.0 ,4.0-8.0 ,8.0-16.0 ,16.0-30.0 מגהרץ. את הבורר נחבר בין האנטנה למקלט. במקמש, דוגמת ה-TS430S, ננצל את הכניסה הישירה למקלט ולא את זו שמתחברת גם למשדר! בצורתו המוצעת אין הבורר מיועד לשאת הספק ולכן יש לנתק אותו בעת השידור. כאשר הבורר מיועד לגלי החובבים בלבד נכוונו למרכז התחום ונכניס לפעולה סלילים נפרדים לכל גל.

כאשר הבורר מיועד למקמש TS430S, מומלץ לבניתו בתוך קופסת הרמקול החיצוני SP430. החיבור יעשה כמתואר באיור. יציאת הבורר תחובר לכניסה המסומנת CONVERTER. בכדי לבחון עד כמה משפיע הבורר, כדאי להאזין לגלים בהם קיים מעין "אובך" או רעש שמקורו באותות חזקים שמחוץ לתחום. הכנסת הבורר תסלק את האובך. במחיר הקטנת מה של האותות הרווחיים. התוצאה, למרות הפשטות שבבניה ובשימוש, תפתיע את כל הספקנים שבינינו.

הערה:
כאשר אותות שהם "תוצרי לואי" מקורם עוד באנטנה, כמו האותות הנוצרים על מגעים שהעלו קורוזיה (שיתוך בעברית), לא יעזרו שום בוררי קדם!

המשך בעמ' 10



קבל משתנה כפול 2*300PF או 2*500PF.
הערה: שני החלקים חייבים להיות זהים.

למתחיל

לאחר המאמר הקודם פנו רבים בשאלות לגבי המעגלים. הלוחות המודפסים הוכאו לארץ והם יועמדו לרשות המועדונים. בשלב זה הועברו 15 מערכות למועדון 4Z4EC. ושלש נמסור לדני BM עבור חובבי ירושלים. לאחר הנסיון יועברו מעגלים למועדונים נוספים. עד כה נבנו במועדון 4Z4EC המעגלים JR01, JR05 בהצלחה מרובה. "הגלי" ימשיך ויפרסם את שאר. המעגלים בחוברת זו ובבאות אחריה.

R1, R6 10 kOhm
R2, R7 10 kOhm
R3 470 Ohm
R4, R8 100 Ohm
R5 150 Ohm
R9 1 kOhm

C1 - 4 בהתאם לתדר
C5, C6, C9 10-47nF
C7 10 - 33pF
C8 0.1 uF
C10 1 - 47 nF

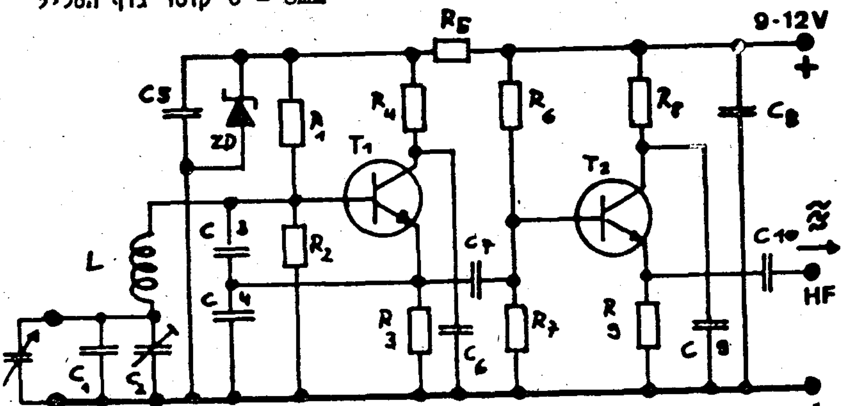
JR Ø2

JR02 הוא מעגל של מתנד בר שינוי מסיפוס "קלפ". במעגל שני טרנזיסטורים מסוג 2N2222, האחד - מתנד והשני דרגת בידוד. תדר המתנד נקבע ע"י מעגל התהודה הטורי המורכב מסליל L והקבלים C_1, C_2, C. האחרון הוא קבל סיבובי ובעזרתו נשנה את התדירות. המתנד נועד עבור המקלס JR08. מקלס זה, הפועל בהמרה ישירה מחייב שהמתנד יהיה בתדר האות הנקלט. להשגת יציבות מירבית נייצב את המתח על ידי דיאודת זנר ZD. הקבל C_5 נחוץ בכדי לשכך את הרעשים שמייצרת דיאודת הזנר. רעשים אלה עלולים לגרום לאפנון לא רצוי של המתנד. פרטים לגבי הסליל והקבלים קובעי התדירות תלויים בתדר הנבחר. מעגל ראשון נמצא כרגע בבניה במועדון 4Z4EC עבור קליטת גל ה-40 מטר. עם השלמתו נפרסם פרטים בגל.

ZD 6,2 - 7.5V Diode
T1,T2 2N2222

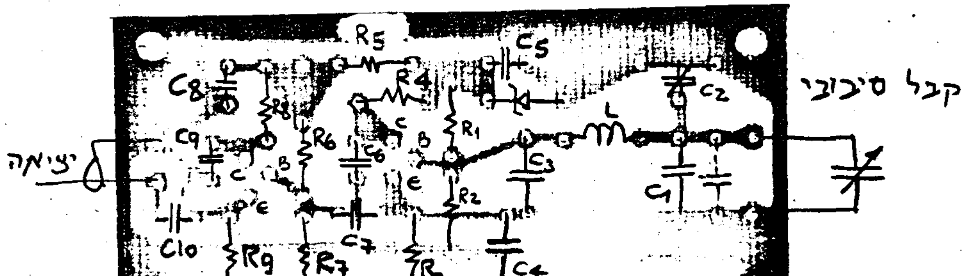
L סליל מותאם לתדר העבודה.

קוטר גוף הסליל 6 - 8mm

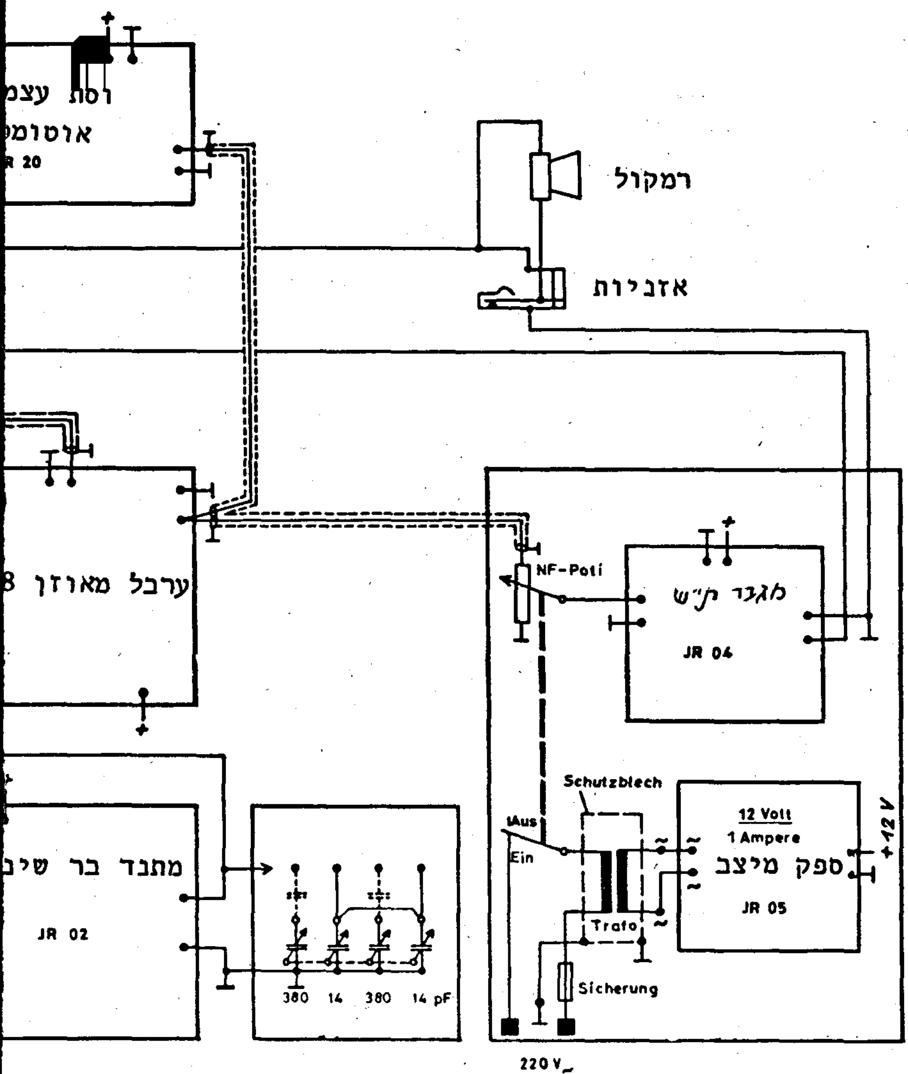


כל הנגדים 1/4 ווט באורך 10 מ"מ או פחות מזה.

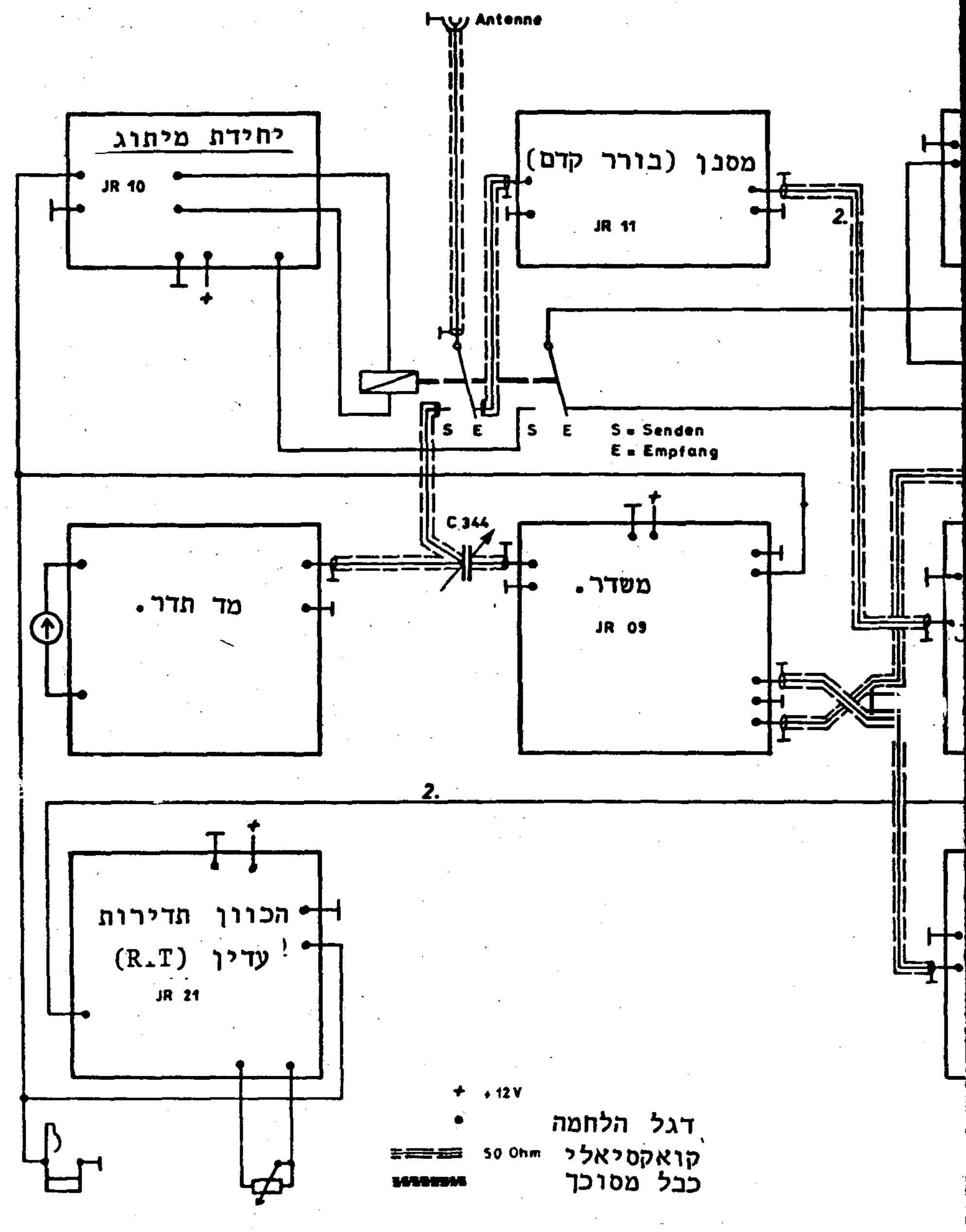
הקבלים C_5-C_{10} קרמיים מיניטוריים.



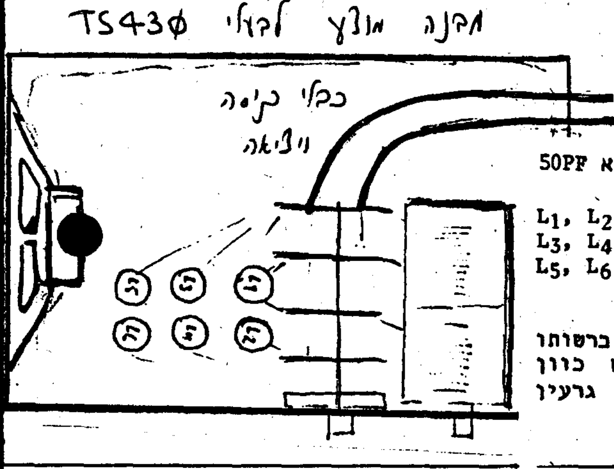
מקמ"ש לחובב המתחיל. המקמ"ש בנוי מהמעגלים
הבאים:
מקלט: JR 11, Ø8, Ø2, 2Ø, Ø4, Ø5, 21
משדר: JR Ø9, 1Ø, Ø2, 21, Ø5
בשרטוט: E - קליטה
S - שידור



התכנון באגודה הגרמנית DARC



בורר קדם לשיפור בקליטה
מאת הרברט ויקסלר OE1HWA
(מאמר מס' 6)



הוראות כוון

לכוון את הסלילים כאשר קיבול הקבל הוא 50PF לתדרים הבאים:

L_1, L_2	30 MHZ
L_3, L_4	15 MHZ
L_5, L_6	7.5 MHZ

מאליו יובן שהמסנן מיועד לחובב שאין ברשותו דבר זולת מקלט התקשורת שלו, לשם כוון המסנן. הסלילים הם מהסוג שיש בתוכו גרעין פריט לשם הכוון.

חופן תעודות

תעודה של חובבי איי פרו (OY) נמסר ע"י איציק 4X4FU.

FØROYSKIR RADIOAMATØRAR

Faroese member-society INTERNATIONAL AMATEUR RADIO UNION
P. O. Box 343 - 3800 Tórshavn - Faroe Islands

TTA, The Tórshavn Award.

The award is available to all licenses radio amateurs and SWL,s and the rules are follows:

Time period.	May 1st 1983 0000 GMT to January 1st 1984 2400 GMT		
Bands:	All bands from 3,5 go 432 MHz, excluding 10, 18 and 24 MHz.		
Modes:	All modes.		
Classes:	One class only.		
Scoring:	MHz	EU-stns	DX-stns
	3,5 and 7	25	40
	14, 21 and 28	20	30
	144 and 432	40	75
	Contacts with the Club-station, OY6FRA, count double on all bands.		
Points needs:	75 (seventy-five).		
Charge:	The charge will be 10 IRCs or equivalent.		
Application:	No QSL-cards but a list confirmed by the national award manager or two licensed amateurs		
Address:	FRA Award Manager, P. O. Box 343, 3800 Tórshavn, Faroe Islands.		

בקיצור

<u>חובבים בחלל - SPACEXPEDITION ממעבורת החלל STS-9</u>

לאחר יותר משנה של מו"מ עם NASA אושר לאחרונה שבטיסת מעבורת החלל התשיעית (STS-9) המתוכננת לאוקטובר/נובמבר ש"ז יופעל מכשיר קשר ידני ב-2 מטר ע"י האסטרונאוט ד"ר אוון גארייוט (W5LFL).
האישור הוא למקסימום 1 שעה ביום ומחוץ לשעות הפעילות הייעודיות שלו. ייקבעו תדריך בין 145.0 ל-146 מה"ץ ונוהלי פעילות ברורים ע"מ —ב החובבים יוכלו להתקשר עמו במשך ימי ה. עדכונים נוספים יובאו ב"הגל".

<u>UOSAT, OSCAR-9</u>

מאז חודשה פעילותו של הלויין בערכים ניסויים כל הזמן. בד"כ הוא מופעל רק בסופי שבוע. באפריל/מאי נערכו במשך 3 ימים ניסויים והפעלה מצלמת ה-CCD.
משואת ה-2.401 גיגהרץ הופעלה לראשונה במשך 2 הקפות (מס' 8942, 8943), התוצאות של הקליטה היו טובות למדי.

<u>OSCAR-8</u>

לויין ותיק זה חגג לאחרונה את יום ההולדת ה-5 שלו!
לצערנו, החלו לאחרונה בעיות עם המצברים של הלויין שפעל לאחרונה רק ב-MODE J, וכעת הופסקו הטרנספונדרים לחלוטין ע"מ לנסות לטעון מחדש את המצברים בתקוה להאריך את חיי הלויין.

O1Ø

יש לציין <u>שבשינוי</u> לתכנון הקודם נקבע שהשידור מהקרקע שעל הלויין ב-SSB יהיה בפס צד תחתון (LSB), וכמובן הקליטה על הקרקע מהלויין תהיה אז ב-USB (וזה לרווחת בעלי ICOM IC-245...). הנ"ל נכון גם ב-MODE B (435.1/145.9 מה"ץ) וגם ב-MODE L (1269.45/436.450 מה"ץ).

פרסים נוספים אחרי השילוח, יובאו במהדורה הבאה של "הגל".
מומלץ לכולם לקרוא שנית את המאמר בנושא בספר האגודה "תקשורת חובבי הרדיו", עמ' <u>108</u> עד <u>132</u> (יש להחליף ספרור עמ' 124 עם <u>125</u> ולקרוא בהתאם).

מיד ליד

"דחוף!! 4X6FR - אבי - מחפש "יאגי" ל-HF - שלשה אלמנטים רצוי. לפנות ע"פ ה-CALLBOOK"

4X6LM מעוניין במכשיר ל-2 מטר פרטים לפי ה-CALLBOOK.

מעוניין למכור SWAN 350 מקמ"ש HF לפנות יהודה קריסטל 4X4DC 03-728283 ולקנות TS830 או דומה.

COLLINS הוא שם ידוע ומובחר. 75S-1 הוא מקלט של קולינס. 4X4705 מוכר מקלט כזה. לפנות לשלמה בשעות הערב לפי ה-CALL BOOK.

6II מציע תמורת 440 ריגבים תחנה לשני מטר. כוללת מקמש TR-2500, BASE STAND, מיקרופון חיצוני. הכל חדש, בסה"כ $^{1}/_{2}$ שנה מאז שנקנה.

במועדון כרמיאל 4Z4QN מחפשים מד יג"ע משומש או תכניות רציניות לבנייתו. האם מישהו מוכן לעזור? פונים רציניים בלבד ל-MY או לשלמה 705. סודיות מובטחת!

באולק של חנינה* מחפשים
את המלאי...

* MY

ועוד אודות כרטיסי קשל...

מה עוד לא נאמר ולא נכתב על נושא משלוחי כרטיסי קשל? נדמה שאין מקרה שחובבים ישראלים הנפגשים על האויר לא מגיעים בשלב מסויים של שיחתם לנושא משלוח הקשל ואז מתחילה ההלקאה העצמית והצגתו של החובב הישראלי "המכוער" שאינו עונה לעמיתיו בחו"ל על משלוח כרטיסיהם. האמנם? האם זהו באמת המצב? ובכן, לא בדיוק. עבדכם הנאמן ערך סקר המתבסס על קשרים שבוצעו משך 5 השנים האחרונות ממנו מתקבלת תמונה מאלפת של המצב בנדון אצל ידידינו בעולם. כל הממצאים רוכזו בטבלה ולהלן כמה מלות הסבר:

א. לחובבים שאני מעוניין בקשל אני שולח כרטיס ביזמתי.

ב. לחובבים שאיני מעונין אינני שולח כרטיס. ממתין.

ג. כל חובב ששולח אלי קשל יקבל כרטיס חזרה (גם אלה שאיני מעונין בכרטיסם!)

ד. כל הכרטיסים נשלחים וגם מתקבלים ע"י משרד הקשל להוציא מקרים מיוחדים של משלוח בדואר ישיר.

ה. אינני משתתף בתחרויות כך שהקשרים מייצגים את החובב המבצע 5 עד 10 קשרים ליום.

ו. הקשרים בוצעו עם תחנות בכל קצווי תבל ולאו דוקא עם ארץ מסויימת. אי לכך הטבלה מייצגת את התנהגותם הממוצעת של כל החובבים.

משרד הקשל מודיע

משרד הקשל מחלק את כרטיסי הקשל הנכנסים בעזרת רכזים אזוריים שהתנדבו למשימה ועושים מלאכתם באמנה. עד עתה הוכיחה עצמה השיטה ה מבחינת יעילותה והן מבחינת החסכון בהוצאו למשלוחי דואר בתוך הארץ. אזור תל-אבי והמרכז, שהוא הגדול בארץ הינו גם הבעיתי עד לפני זמן מסויים היה הכל מתרכז במועדו ת"א 4X4HQ והחברים היו מקבלים שם א כרטיסיהם. עם "דעיכת" HQ בקשתי את אהרן AS שיקח על עצמו את החלוקה לאזור ת"א. אהר נרתם למשימה והפך את מכוניתו ⊂═ קש נייד... מאחר וחלק מהחובבים לא לגש ולקבל את החומר נאלץ אהרן להחזיר את כ החומר למשרד בחיפה. להלן שמות החובבי שכרטיסיהם ימצאו "בהמתנה" עד לקבלת הנחיו מבעליהם:

X4AD, AF, AN, JY, LC,
LO, SK, WA, YR
Z4BP, HX, LP, NI, ST, TL
TT, UM, UX, VJ, VN, VT,
XM, XR, ZC, ZW, ZY
X6NFG
X4-1682, 4X41764

הנחיות יש להעביר ישירות לת.ד. 3500 חיפה יתכן ויהיה צורך לשקול שיטת המעטפו המבוילות שהיתה נהוגה בעבר. כל האמור לעי אינו מתייחס לירושלים וחיפה שם ימשיכו לקב כרטיסים בפגישות החדשיות וכן ביתר האזורי באמצעות הרכזים.

התקופה	קשרים בוצעו	נשלחו כמות	%	נתקבלו כמות	%	ההענות ב-%
1978	1768	1243	70	886	50	71
1979	1140	887	78	515	45	58
1980	973	755	77	493	51	66
1981	2340	1606	69	1066	45	66
ינו-מרץ 82	418	267	84	116	28	43
אפר-יונ 82	440	322	73	144	33	45
יול-ספט 82	451	179	40	78	17	44
אוק-דצמ 82	389	193	50	56	14	29
ינו-מרץ 83	195	96	49	9	5	9

ועכשיו לתוצאות:

משך התקופה בה נערך הסקר נראה בברור כי על משלוח של 75% ממספר הקשרים שבוצעו התקבלו בממוצע רק כ-50% בלבד. הווה אומר, על כל 3 כרטיסים שנשלחו קבלתי חזרה 2 כרטיסים שהם 66% היענות בלבד!!!

כדאי לשים לב שמספרים אלה יציבים, פחות או יותר, לכל אורך התקופה. בשנה 1982 יש ירידה תלולה וזאת יש לזקוף להשהית הרבה של פעולות משרדי הקשל ברחבי העולם. מאחר והסקר בוצע בחודש מאי 1983 יש כל הסכויים שכרטיסים ימשיכו להגיע, וגם עבור שנים קודמות, אולם אין בכך כדי לשנות את התוצאה והיא עגומה במקצת: ה"גויים" עונים בממוצע כ-65% על כרטיסים שהם מקבלים. ולכן בואו ונפסיק את ההלקאה העצמית ואת ה"קיטורים". להבא כשנשמע על האויר חובב המצהיר הגיגית: אני שולח 100% קשל, נדע בברור שבאמרו כך הוא מתכוון ל-50% בלבד!!!

יצחק, 4X4FU

אינגליזית*

רון G4GKO,
נציגנו ב-IARU כותב:

DX Working - Operating Ethics

Operating practice when calling DX has deteriorated alarmingly over the last few years. Inexperienced DX operators are being forced to close down or even worse to resort to list operation because of inconsiderate and lengthy calling. It is proposed that the following guidelines be observed when calling DX.

1. Do not tune up on a DX station's frequency.

2. Listen carefully for the DX station's callsign, his listening frequency and operating technique before calling. The DX station may send his callsign infrequently to control the pile-up, so be patient and do not send "?" or "what is your call?"

3. Send your own callsign a few times only, and then do not transmit again until after the DX is heard. Repeated calling introduces large gaps between qso's and may cause the DX operator to QSY or QRT.

4. If the Dx is calling a specific station or area only make a call if you fall within the group he is listening for. Good DX operators do not answer those who call out of turn.

5. Use standard phonetics on ssb. On cw send no faster than the speed of the DX station.

6. If the DX station is working split, call on the specified frequency to minimise QRM to other band users.

7. Once contact is established pass only as much information as is passed to you, and when it is known that other stations have called and are waiting for a contact do not request a QSY or for the DX station to listen for a friend or a list.

הערת העורך:
מ[illegible] מתרגם - אמן
שילכין את החומר
לפרסום בעברית
בפרסומי האגודה.

בגל הבא

תא דואר לחובבי RTTY
מאת 4Z4TD
JRØ8

דווחי האסיפה והועד

[redacted]ים - לזכרו של חובב
כינוי לזנגוויל - 4X4LI

כל המדורים הרגילים

מועד הסגירה:

12.7.83



לוויינים

המשך מעמ' 1

המשואה נקלטה עד השעה 20^{30} UTC [illegible]! קלטו את המשואה:
4Z4AG, 4X4GI, 4X4IX
(?) 4X4AS

NEWS AT THE HOUR AND
AT PLUS 3Ø
AMSAT OSCAR 1Ø
HI HI

4X4GI קלט

הבוליטין המקורי

M HI HI AMSAT OSCAR 1Ø AT
6:3Ø:ØØ UTC ORBIT Ø MA
1Ø1 [illegible]6 TLM:
UBAT 13.Ø V
TBAT 1.6 C
IARRAY Ø.1 A
SA Ø.1 DG SPIN 2RPM
SATELLITE STATUS: FIRST MOTOR FIRING AND ORBIT CHANGE EXPECTED DURING ORBIT 3. TRANSPONDER IS OFF UNTIL ABOUT ORBIT 10 LISTEN DAILY TO THIS BULLETIN FOR LATEST OPERATING

תחזית

לחודש יולי. מאת מיקי 4X4FL. הזמנים - UTC

יום	אוסקר 8 זמן	אוסקר 8 מיקום	RS6 זמן	RS6 מיקום	RS8 זמן	RS8 מיקום
1.7.83	2.52	118	3.10	356	.07	304
	4.35	144	11.50	116	2.06	335
	14.19	299	13.49	145	10.48	95
	16.02	324	15.47	175	12.48	125
	17.45	350	22.57	295	14.48	155
2.7.83	2.56	119	.56	324	.04	305
	4.39	1.5	2.55	354	2.03	335
	14.23	300	11.32	113	10.46	96
	16.06	325	13.31	143	12.46	126
	17.50	351			12.46	156

יום	אוסקר 8 זמן	אוסקר 8 מיקום	RS6 זמן	RS6 מיקום	RS8 זמן	RS8 מיקום
3.7.8	3.09	122	2.08	347	10.37	98
	4.52	148	10.46	106	12.37	128
	14.36	303	12.45	136	14.37	158
	16.19	329	14.43	166	21.53	278
	18.02	355	23.54	315	23.52	309
8.7.83	3.22	126	1.22	340	10.29	101
	5.05	152	10.00	99	12.28	131
	14.49	306	11.59	129	14.28	161
	16.32	332	13.58	159	21.44	281
	18.15	358	23.08	308	23.44	311

לוויינים (המשך מעמ' 14)

יום	אוסקר 8 זמן	אוסקר 8 מיקום	RS6 זמן	RS6 מיקום	RS8 זמן	RS8 מיקום
9.7.83	3.26	127	1.07	338	10.26	101
	5	153	9.45	97	12.26	131
	13.1	282	11.43	127	14.25	161
	14.53	307	13.42	157	21.41	282
	16.37	333	22.53	306	23.41	312
12.7.83	3.39	130	.21	331	10.17	104
	5.22	156	10.57	120	12.17	134
	13.23	285	12.56	150	14.17	164
	15.06	311	22.06	299	21.33	284
	16.49	336			23.33	314
15.7.83	3.52	133	10.41	113	10.09	106
	5.35	159	12.40	143	12.08	136
	13.36	288	14.40	172	14.08	166
	15.19	314	21.20	292	21.24	287
	17.02	340	23.19	322	23.24	317
16.7.83	3.	134	9.56	111	10.06	107
	5.39	160	11.55	140	12.06	137
	13.40	289	13.53	170	14.05	167
	15.23	315	21.05	289	21.21	287
	17.06	341	23.04	319	23.21	318
19.7.83	4.09	138	9.09	104	9.57	109
	5.52	164	11.08	133	11.57	140
	13.53	293	13.07	163	13.56	170
	15.36	318	20.19	282	21.13	290
	17.19	344	22.17	312	2.12	320

יום	אוסקר 8 זמן	אוסקר 8 מיקום	RS6 זמן	RS6 מיקום	RS8 זמן	RS8 מיקום
22.7.83	4.21	141	8.23	97	949	112
	6.05	167	10.22	126	11.48	14
	14.05	296	12.21	156	13.48	172
	15.49	322	21.31	305	21.04	292
	17.32	347	23.30	335	23.04	322
23.7.83	4.24	142	10.07	124	9.38	113
	6.09	168	12.06	154	11.38	143
	14.10	297	21.16	303	13.37	173
	15.53	323	23.15	333	21.02	293
	17.36	348			23.01	323
26.7.83	4.38	145	.42	358	9.37	115
	6.22	171	9.20	117	11.37	145
	14.22	300	11.19	147	13.36	175
	16.06	326	20.30	296	20.53	296
	17.49	352	22.29	326	22.53	326
29.7.83	3.08	123	8.33	110	.47	357
	4.51	149	10.33	140	9.29	118
	14.35	303	12.32	170	11.29	148
	16.18	329	19.43	289	20.44	298
	18.02	355	21.42	319	22.44	328
30.7.83	3.12	124	8.19	108	.44	358
	4.56	150	10.18	138	9.26	118
	14.40	305	12.17	167	11.26	149
	16.23	330	21.27	316	20.42	299
	18.06	356	23.26	346	22.41	329

מדבקה

4X4GE
דרורי אבנר
המעגל 40 רימון
קרית אונו 55000

מדבקה

בול

במקרה של אי מסירה, נא להחזיר לשולח.
דמי ההחזרה מובטחים.

השולח:

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB
TEL-AVIV, P.O.B. 4099 .ת.ד .תל־אביב